GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 298 — 21 dicembre 1883

PARTE UFFICIALE

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

S. M., *sulla proposta del Ministro della Guerra, ha fatto le seguenti disposizioni:*

Con RR. decreti del 9 dicembre 1883:

I sottoindicati maggiori del corpo di stato maggiore, sono promossi tenenti colonnelli nel corpo stesso:

Baralla cav. Galeazzo;
Peretti cav. Giacomo;
Moriondo cav. Antonio;
Grillenzoni cav. Lionello;
Chiala cav. Valentino;
Maggia cav. Giovanni;
Moreno cav. Gennaro Ferdinando;
Franceschini cav. Clemente;
Viganò cav. Giuseppe;
Goiran cav. Giovanni;
Cortese cav. Vittorio;
Bellati cav. Giuseppe;

I sottonominati capitani sono trasferti col loro grado e colla loro anzianità nel corpo di stato maggiore, colla destinazione per ciascuno di essi sottoindicata:

Carini Alfonso, reggimento cavalleria Lodi (15°), addetto al comando del corpo;
Gay Lorenzo, 74° fanteria, id. id. della divisione di Piacenza (7ª);
Bussone Giovanni, 36° id., id. id. id. di Ancona (10ª);
Clavarino marchese Filippo, 8° artiglieria, id. id. id. di Verona (5ª);
Marazzi conte Fortunato, 10° id., id. id. del IV corpo d'armata;
Ripamonti-Carpano Pietro, 66° fanteria, id. id. dell'VIII id.;
Porpora Francesco, 3° id., id. id. del IX id.;
De Cumis Teodoro, 27° id., id. id. del X id.;
Pagni cav. Carlo, tenente colonnello nell'arma dei carabinieri Reali, comandante la legione di Bari, promosso colonnello, continuando nel rispettivo comando;
Dardanelli cav. Francesco, id. id., id. id. Verona, id. id.;
Scala Michele, capitano nell'arma dei carabinieri Reali (legione di Firenze), promosso maggiore nell'arma stessa;
Silva Carlo, tenente nell'arma dei carabinieri Reali (legione Palermo, promosso capitano nell'arma stessa (legione stessa);
Novari Nicolò, id. id. (legione Firenze), id. id.;
Pellegrini Ettore, id. id. (legione Palermo), id. id.;
Musso Felice, capitano nell'arma dei carabinieri Reali, in aspettativa per riduzione di corpo a Pontedassio (Savona), richiamato in attività di servizio nell'arma stessa, a datare dal 1° gennaio 1884;

I sottonominati tenenti colonnelli sono promossi colonnelli:

Marchetti Melina cav. Gaetano, 3° reggimento bersaglieri, nominato comandante il 19° reggimento fanteria;
Tecchio cav. Francesco, 3° battaglione d'istruzione, id. 77° id.;
Costa cav. Alessandro, 64° fanteria, id. 17° id.;

I sottonominati maggiori sono promossi tenenti colonnelli:

Serra cav. Giovanni, distretto Milano, continuando nel distretto di Milano;
Trucchi cav. Carlo, 39° fanteria, destinato al 28° fanteria;
Rolla cav. Carlo, 35° id., id. 36° id.;
Ghilardini cav. Vincenzo, 8° id., id. 38° id.;
Sandri cav. Eugenio, 39° id., id. 60° id.;
Sozzi cav. Giuseppe, 13° id., id. 14° id.;
Castelli cav. Paolo, 18° id., id. 76° id.;
Galletti cav. Emilio, 4° id., id. 7° id.;
Zenati cav. Antonio, 72° id., id. 54° id.;
Bosi cav. Alberto, 62° id., id. 64° id.;
Uguccioni cav. Uguccione, 20° id., id. 2° granatieri;
Ghelardoni cav. Serse, 52° id., id. 19° fanteria;
Banti cav. Emilio, 2° bersaglieri, id. 3° bersaglieri;
Roselli cav. Emilio, 76° fanteria, id. 35° fanteria;
Alovisi cav. Samuele, 64° id., id. 29° id.;
Fantoni cav. Spirito, Scuola guerra, continuando Scuola guerra;
Putti cav. Emilio, 6° bersaglieri, destinato al 4° bersaglieri;
Ballatore cav. Carlo, 1° id., id. 10° id.;

I sottonominati capitani sono promossi maggiori:

Bertolotti Antonio, 49° fanteria, destinato 50° fanteria (a disposizione);
Besesti cav. Gaetano, 51° id., id. 52° id. (relatore);
Bruchè Augusto, 14° id., id. 13° id. (1° battaglione);
De Bacci cav. Giulio, 73° id., id. 74° id. (a disposizione);
Arborio Natale, 11° bersaglieri, id. 1° bersaglieri, (1° battaglione);
Pareto cav. Giuseppe, 73° fanteria, id. 55° fanteria (a disposizione);
Sguerzo Francesco, 57° id., id. 58° id. (id.);
Andreis di Mondrone nob. Gustavo, 3° reggimento bersaglieri, id. 9° id. (id.);
Ruffoni cavaliere Francesco, 1° alpini, id. 39° id. (1° battaglione);
Piotti cav. Amerigo, 25° fanteria, id. 26° id. (a disposizione);
Pagani cav. Guglielmo, 10° bersaglieri, id. 41 id. (id.);
Motta cav. Giacinto, 43° fanteria, id. 44° id. (id.);
Amadio Arturo, 72° id., id. 71° id. (id.);
Gritti cav. Camillo, 76° id., id. 75 id. (id.);
Rodano Carlo, 1° battaglione istruzione, id. 13° id. (id.);
Milani cav. Federico, 7° fanteria, id. 8° id. (id.);
Leardi Domenico, 1° id., id. 2° id. (id.);
Cantù cav. Celso, 2° bersaglieri, id. 22° id. (id.);
Campari cav. Emilio, 4° id., id. 36° id. (id.);
Giusiana nob. Federico, aiutante di campo della brigata Livorno, id. 18° id. (id.);
Bolis Luigi, 4° fanteria, id. 3° id. (id.);
Mazzucchetti Alessandro, 7° id., id. 38° id. (id.);
Candia Andrea, 73° id., id. 56° id. (id.).

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di settembre 1883, in*

MESE DI SETTEMBRE	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO						FERROVIE DI DIVERSE SOCIETA' ESERCITATE DALLO STATO	
	ALTA ITALIA		ROMANE		CALABRO SICULE			
	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	2836	2671	1713	1713	1391	1352	944	957
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre. »	2773	2613	1687	1685	1358	1343	922	935
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori . . . . L.	4,064,828	3,711,930	1,790,154	1,650,796	522,609	463,638	779,019	697,669
Bagagli . . . . »	167,410	168,757	61,480	60,552	14,738	6,089	22,439	20,701
Merci a grande velocità . . . »	787,621	787,264	253,770	262,372	64,370	55,374	165,595	167,121
Merci a piccola velocità . . . »	4,243,544	3,793,464	1,153,973	927,032	500,241	554,176	939,769	850,700
Introiti diversi . . . . »	»	»	18,951	14,796	16,397	25,500	»	»
TOTALI . . . L.	9,263,403	8,461,415	3,278,328	2,915,548	1,118,355	1,104,777	1,906,822	1,736,191
Mesi antecedenti . . . . »	66,740,283	62,237,398	22,516,014	20,864,445	7,987,641	7,720,057	11,787,422	11,686,766
TOTALI dal 1° genn. al 30 settem. L.	76,003,686	70,728,813	25,794,342	23,779,993	9,105,996	8,824,834	13,694,244	13,422,957
Differenze nel 1883. Mese di settembre . . . . . . L.	+ 801,988		+ 362,780		+ 13,578		+ 170,631	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 5,274,873		+ 2,014,349		+ 281,162		+ 271,287	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre . . . L.	3,311	3,218	1,943	1,728	809	822	2,068	1,856
Dal 1° gennaio al 30 settem. »	27,408	27,068	15,290	14,112	6,705	6,570	14,852	14,356
Differenze nel 1883. Mese di settembre . . . . . . L.	+ 93		+ 215		+ 13		+ 212	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 340		+ 1,178		+ 135		+ 496	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

ALTA ITALIA

MESE DI SETTEMBRE	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI	
	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	703	703	1044	879	622	622	431	431
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre. »	703	703	981	821	622	622	431	431
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	1,211,725	1,113,211	1,412,983	1,294,146	720,742	663,135	675,105	627,431
Bagagli . . . . »	52,453	53,030	56,635	54,930	29,808	31,104	28,157	29,296
Merci a grande velocità . . . »	254,641	257,813	296,669	293,719	111,013	109,789	123,587	124,188
Merci a piccola velocità . . . »	1,535,653	1,393,566	1,330,301	1,149,785	778,506	706,495	584,999	530,838
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	3,054,472	2,817,620	3,126,588	2,792,580	1,640,069	1,510,523	1,411,848	1,311,753
Mesi antecedenti . . . . »	22,183,426	21,047,903	21,885,944	19,838,353	11,731,901	10,924,071	10,716,193	10,244,119
TOTALI dal 1° genn. al 30 settem. L.	25,237,898	23,865,523	25,012,532	22,630,933	13,371,970	12,434,594	12,128,041	11,555,872
Differenze nel 1883. Mese di settembre . . . . . . L.	+ 236,852		+ 334,008		+ 129,546		+ 100,095	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 1,372,375		+ 2,381,599		+ 937,376		+ 572,169	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre . . . L.	4,344	4,007	3,111	3,336	2,636	2,428	3,275	3,043
Dal 1° gennaio al 30 settem. »	35,900	33,948	25,496	27,565	21,498	19,991	28,139	26,811
Differenze nel 1883. Mese di settembre . . . . . . L.	+ 337		— 225		+ 208		+ 232	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 1,952		— 2,069		+ 1,507		+ 1,328	

Direzione generale delle Strade Ferrate.

— 1883 — MESE DI SETTEMBRE.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1882.

MERIDIONALI		VENETE		SARDE		DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
1612	1586	140	140	411	389	410	331	9457	9139
1602	1548	137	137	396	389	352	328	9227	8973
1,080,585	1,067,881	66,350	44,001	88,616	73,406	306,945	240,003	8,699,106	7,949,324
33,261	33,986	884	857	2,434	2,214	4,667	3,498	307,313	296,654
205,324	211,520	7,497	5,251	5,912	5,383	12,421	8,064	1,502,510	1,502,349
977,889	862,786	51,303	23,751	37,940	30,494	93,409	54,864	7,998,068	7,097,267
49,791	29,225	1,150	850	6,973	1,753	8,924	5,869	102,186	77,993
2,346,850	2,205,398	127,184	74,710	141,875	113,250	426,366	312,298	18,609,183	16,923,587
16,444,776	15,683,981	789,257	701,235	1,011,709	940,525	2,274,160	2,018,976	129,551,262	121,883,383
18,791,626	17,889,379	916,441	775,945	1,153,584	1,053,775	2,700,526	2,331,274	148,160,445	138,806,970
+ 141,452		+ 52,474		+ 28,625		+ 114,068		+ 1,685,593	
+ 902,247		+ 140,496		+ 99,809		+ 369,252		+ 9,353,475	
1,457	1,392	928	545	345	291	1,090	952	1,993	1,873
11,730	11,556	6,689	5,663	2,913	2,708	7,671	7,107	16,057	15,460
+ 65		+ 383		+ 54		+ 138		+ 120	
+ 174		+ 1,026		+ 205		+ 564		+ 597	

(dedotte le tasse erariali).

PROPRIETÀ DELLO STATO

LINEA NOVARA-GOZZANO		TOTALE		ROMANE		Esercitate dalla Società delle Strade Ferrate Meridionali: RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
36	36	2836	2671	1713	1713	782	743	609	609	1391	1352
36	36	2773	2613	1687	1685	758	743	600	600	1358	1343
14,273	14,097	4,064,828	3,711,930	1,790,154	1,650,793	190,672	177,166	331,937	286,472	522,609	463,638
357	397	167,410	168,757	61,480	60,542	7,164	3,264	7,547	2,825	14,738	6,039
1,711	1,755	787,621	787,264	253,770	262,372	30,890	28,650	33,480	26,724	61,370	55,374
14,085	12,780	4,243,544	3,793,464	1,153,973	927,032	91,143	109,218	409,098	444,958	500,241	554,176
»	»	»	»	18,951	14,796	8,978	19,512	7,419	5,988	16,397	25,500
30,426	28,939	9,263,403	8,461,415	3,278,328	2,915,548	328,847	337,810	789,508	766,967	1,118,355	1,104,777
222,819	212,952	66,740,283	62,267,398	22,516,014	20,864,445	2,681,533	2,754,782	5,306,108	4,965,275	7,987,641	7,720,057
253,245	241,891	76,003,686	70,728,813	25,794,342	23,779,993	3,010,380	3,092,592	6,095,616	5,732,242	9,105,996	8,824,834
+ 1,487		+ 801,988		+ 562,780		— 8,963		+ 22,541		+ 13,578	
+ 11,354		+ 5,274,873		+ 2,014,349		— 82,212		+ 363,374		+ 281,162	
845	803	3,311	3,218	1,943	1,728	420	454	1,315	1,278	809	822
7,034	6,719	27,408	27,068	15,290	14,112	3,971	4,162	10,159	9,553	6,705	6,570
+ 42		+ 93		+ 215		— 31		+ 37		— 13	
+ 315		+ 340		+ 1,178		— 191		+ 606		+ 135	

MESE DI SETTEMBRE —	FERROVIE ESERCITATE DALLA — Linee di cui lo Stato è comproprietario					
	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (1)	
	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre. »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	122,666	112,687	120,923	126,010	104,991	95,997
Bagagli . . . . »	2,847	2,708	5,287	5,576	2,008	1,965
Merci a grande velocità. . . . »	21,875	20,040	43,157	49,226	22,210	22,034
Merci a piccola velocità . . . »	92,173	83,636	300,501	272,654	118,302	107,389
Introiti diversi. . . . . »	»	»	»	»	»	»
Totali. . . . L.	239,561	219,071	469,868	453,466	247,511	227,885
Mesi antecedenti. . . . . »	1,498,342	1,492,617	3,218,807	3,129,770	1,463,740	1,418,824
Totali dal 1° genn. al 30 settem. L.	1,737,903	1,711,688	3,688,675	3,583,236	1,711,251	1,646,209
Differenze nel 1883. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 20,490		+ 16,402		+ 20,126	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 26,215		+ 105,439		+ 65,042	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . L.	2,325	2,126	4,050	3,909	1,289	1,184
Dal 1° gennaio al 30 settem. »	16,872	16,618	31,798	30,889	8,912	8,574
Differenze nel 1883. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 199		+ 141		+ 105	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 254		+ 909		+ 338	

MESE DI SETTEMBRE —	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenzione chilometrica)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	1573	1547	39	39	1612	1586
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre. »	1563	1509	39	39	1602	1548
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	1,076,236	1,063,546	4,349	4,335	1,080,585	1,067,881
Bagagli . . . . »	33,188	33,908	73	78	33,261	33,986
Merci a grande velocità . . . »	204,554	210,692	779	828	205,324	211,520
Merci a piccola velocità . . . »	972,970	858,922	4,919	3,864	977,889	862,786
Introiti diversi. . . . . »	49,539	28,960	252	265	49,791	29,225
Totali . . . L.	2,336,487	2,196,028	10,363	9,370	2,346,850	2,205,398
Mesi antecedenti. . . . . »	16,379,289	15,622,227	65,487	61,754	16,444,776	15,683,981
Totali dal 1° genn. al 30 settem. L.	18,715,776	17,818,255	75,850	71,124	18,791,626	17,889,379
Differenze nel 1883. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 140,459		+ 993		+ 141,452	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 897,521		+ 4,726		+ 902,247	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . L.	1,487	1,421	265	240	1,457	1,392
Dal 1° gennaio al 30 settem. »	11,974	11,807	1,944	1,823	11,730	11,556
Differenze nel 1883. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 66		+ 25		+ 65	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	+ 167		+ 121		+ 174	

AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

		LINEE DI ALTRE SOCIETA' CON GARANZIA DI PRODOTTO LORDO				LINEE appartenenti a diverse Società (5) (6)		TOTALE	
VIGEVANO-MILANO		VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA					
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
39	39	149	149	63	63	282	295	944	957
39	39	129	129	61	61	282	295	922	935
62,167	50,304	61,647	60,976	32,883	31,887	273,742	219,808	779,019	697,669
2,294	1,756	2,093	2,021	892	811	7,018	5,864	22,439	20,701
11,167	9,809	17,645	18,183	7,856	9,408	41,685	38,421	165,595	167,121
50,031	45,437	133,142	120,801	61,634	55,921	183,986	164,862	939,769	850,700
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
125,659	107,306	214,527	201,981	103,265	98,027	506,431	428,955	1,906,822	1,736,191
716,535	723,236	1,403,636	1,344,909	681,856	672,201	2,804,506	2,905,209	11,787,422	11,686,766
842,194	830,542	1,618,163	1,546,890	785,121	770,228	3,310,937	3,334,164	13,694,244	13,422,957
+ 18,353		+ 12,546		+ 5,238		+ 77,476		+ 170,631	
+ 11,652		− 71,273		+ 14,893		− 23,227		+ 271,287	
3,222	2,751	1,663	1,565	1,692	1,607	1,795	1,454	2,068	1,856
21,594	21,295	12,543	11,991	12,870	12,626	11,740	11,302	14,852	14,356
+ 471		+ 98		+ 85		+ 341		+ 212	
+ 299		+ 552		+ 244		+ 438		+ 496	

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO

VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
32	32	60	60	48	48	140	140
30	30	60	60	47	47	137	137
14,619	10,642	25,116	17,837	26,615	15,522	66,350	44,001
150	135	396	412	338	310	884	857
1,179	500	4,382	3,319	1,936	1,432	7,497	5,251
13,376	5,141	30,609	14,375	7,318	4,235	51,303	23,751
400	350	400	250	350	250	1,150	850
29,724	16,768	60,903	36,193	36,557	21,749	127,184	74,710
180,256	161,886	407,030	343,117	201,971	193,232	789,257	701,235
209,980	181,654	467,933	379,310	238,528	214,931	916,441	775,945
+ 12,956		+ 24,710		+ 14,808		+ 52,474	
+ 28,326		+ 88,623		+ 23,547		+ 140,496	
990	559	1,015	603	777	462	928	545
6,999	6,055	7,798	6,321	5,075	4,574	6,689	5,663
+ 431		+ 412		+ 315		+ 383	
+ 944		+ 1,477		+ 501		+ 1,026	

MESE DI SETTEMBRE	FERROVIE							
	TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO		MILANO-SARONNO-ERBA	
—	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
Lungh. assoluta al 30 settem. Ch.	32	32	12	12	23	23	62	62
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre. »	32	32	12	12	23	23	62	62
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	41,295	36,488	18,806	15,060	13,454	12,079	94,767	94,847
Bagagli . . . . »	292	319	31	23	175	129	772	819
Merci a grande velocità . . . »	1,357	1,292	50	43	»	»	2,359	2,554
Merci a piccola velocità . . . »	10,951	8,334	428	423	6,103	4,179	15,188	13,029
Introiti diversi. . . . . »	3,526	2,778	465	317	»	»	680	483
TOTALI. . . . L.	57,421	49,211	19,780	15,866	19,732	16,387	113,766	111,732
Mesi antecedenti. . . . . »	334,937	348,121	99,933	99,680	126,909	102,073	583,161	558,184
TOTALI dal 1° genn. al 30 settem. L.	392,358	397,332	119,713	115,546	146,641	118,460	696,927	669,916
Differenze nel 1883. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 8,210		+ 3,914		+ 3,345		+ 2,034	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	— 4,974		+ 4,167		+ 28,181		+ 27,011	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre . . . . L.	1,794	1,537	1,648	1,322	857	712	1,834	1,802
Dal 1° gennaio al 30 settem. »	12,261	12,416	9,976	9,628	6,375	5,150	11,240	10,805
Differenze nel 1883. Mese di settembre. . . . . . . L.	+ 257		+ 326		+ 145		+ 32	
Dal 1° gennaio al 30 settem. L.	— 155		+ 318		+ 1,225		+ 435	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato, Stradella-Garlasco, Mortara-Robbio, Mortara-Garlasco, Oleggio-Pino, Robbio-Vercelli, Novara-Romagnano, Parma-Fornovo, Cava Manara-Cava Carbonara — (3) Linee: Venezia-Confine lombardo, Mestre-Confine illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Torreberretti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico, Pinerolo-Torre Pellice — (6) Dal 1° luglio 1883, l'esercizio della linea Santhià-Biella venne assunto dalla Società generale per le ferrovie complementari, ed il relativo prodotto figura in altra parte del presente prospetto — (7) Dal 1° luglio 1883, l'esercizio della linea Santhià-Biella venne assunto dalla Società generale per le ferrovie complementari.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio:

FERROVIE DELLO STATO.	Rete della Lombardia e dell'Italia Centrale Ch.	37	46
	Rete Calabro-Sicula. . . . . »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETA' PRIVATE. . .	Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . . . »	20	22
	Linea Cremona-Mantova . . . . »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete . . . . »	12	26
	Rete del Territorio Romano . . . . . »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena . . . . »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio. . . . . . . »	2	3
	Linea Padova-Bassano. . . . . »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO	Linea Conegliano-Vittorio . . . . »	3	3
	Totale chilometri . . .		102

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

DIVERSE

CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE		SANTHIA'-BIELLA (7)		TOTALE	
1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882	1883	1882
14	14	188	188	49	»	30	»	410	331
11	11	188	188	14	»	10	»	352	328
8,208	5,031	82,486	76,498	17,601	»	30,328	»	306,945	240,003
289	231	2,014	1,977	183	»	911	»	4,667	3,498
536	275	5,018	3,900	585	»	2,516	»	12,421	8,064
4,727	2,638	33,076	26,261	1,847	»	21,089	»	93,409	54,894
741	225	2,881	2,066	221	»	410	»	8,924	5,839
14,501	8,400	125,475	110,702	20,437	»	55,254	»	426,366	312,298
79,699	68,206	899,504	842,712	43,592	»	106,425	»	2,274,160	2,018,976
94,200	76,606	1,024,979	853,414	64,029	»	161,679	»	2,700,526	2,331,274
+ 6,101		+ 14,773		+ 20,437		+ 55,254		+ 114,068	
+ 17,594		+ 71,565		+ 64,029		+ 161,679		+ 369,252	
1,318	763	667	588	619	»	1,841	»	1,090	952
8,563	6,961	5,152	5,071	4,573	»	16,168	»	7,671	7,107
+ 555		+ 79		»		»		+ 138	
+ 1,599		+ 381		»		»		+ 564	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre 1883.

INDICAZIONE DELLE RETI DI CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell' apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
MERIDIONALI — Rete Adriatico-Tirrena	Larino-Casacalenda	Gennaio	21	13 —
	Vinchiaturo-Baranello	Marzo	1°	5 —
	Baranello-Campobasso	Agosto	5	8 —
ALTA ITALIA — Rete Lombarda ed Italo Centrale	Robbio-Vercelli	Febbraio	5	13 —
	Novara-Romagnano	Id.	22	(a) 30 —
	Parma-Fornovo	Luglio	2	23 —
	Cava Manara-Cava Carbonara	Settembre	15	4 —
Sassuolo-Modena-Mirandola-Finale	Sassuolo-Modena	Aprile	1°	18 —
	Modena-Mirandola	Settembre	16	31 —
FERROVIE DELLO STATO — Rete Calabrese	Battipaglia Agropoli	Giugno	4	30 —
	Catanzaro-Marina, Catanzaro-Sala	Luglio	15	9 —
SARDE	Terranova-Golfo degli Aranci	Id.	1°	22 —
		Totale		206 —

(a) Compresi chilometri 4, comuni con la linea Novara-Gozzano

R. ISTITUTO

DI STUDI SUPERIORI PRATICI E DI PERFEZIONAMENTO IN FIRENZE

La sezione di medicina e chirurgia del Regio Istituto di studi superiori pratici e di perfezionamento di Firenze,

Visto il testamento in data 12 settembre 1874 dell'illustre scienziato MAURIZIO BUFALINI, il quale lasciava alla sezione sopra indicata un legato per un premio da conferirsi per concorso alla Memoria vincitrice la trattazione del tema dallo stesso fondatore indicato,

Delibera:

1. È aperto fino da questo giorno primo maggio 1883 il concorso al premio Bufalini.

2. Il termine legale per la presentazione delle Memorie a questo concorso scade nel dì 31 dell'ottobre del 1884 a ore 3 pomeridiane.

3. La somma del premio è determinata in lire cinquemila.

4. Il cancelliere della sezione di medicina e chirurgia dell'Istituto di studi superiori e pratici di perfezionamento, (via degli Alfani, n. 35), è incaricato ufficialmente di ricevere le Memorie dei concorrenti rilasciandone al consegnatario ricevuta.

5. Che vengano pubblicati l'avviso, il tema, la nota di alcune opere e le norme regolatrici il concorso medesimo, quali furono formulate e indicate dallo stesso prof. Maurizio Bufalini col suo testamento.

AVVISO.

« La costante sperienza della mia lunga vita mi ha fortemente persuaso di tre grandi verità, cioè:

« I. Essere onninamente falsi tutti i principii detti a *priori*, o almeno non atti mai a somministrare altre cognizioni, e per ciò doversi reputare impossibile la filosofia detta *speculativa* o dommatica.

« II. Essere unicamente vera, e cosa da doversi abbracciare, la filosofia detta *sperimentale;* e dicasi lo stesso del metodo che porta un tal nome.

« III. Di questo metodo però, prima di miei sforzi, essere mancata quella generale dottrina che doveva farlo comprendere più giustamente, e che in oltre doveva chiarire le ragioni delle cause composte, ed il modo di ragionare di esse.

« Da queste persuasioni seguiva pure la necessità di concludere che non ancora le scienze si affidarono al vero metodo, non ancora seguirono invariabilmente il vero ragionare, e lasciarono sempre aperto l'adito ai ben noti incomportabili errori secolari. Dal che appare avere sempre incontrata una ben grave difficoltà l'uso del metodo sperimentale; e questa io ravvisavo costituita nell'abitudine di ragionare con parole di senso non abbastanza determinato mano a mano che, nell'apprendere il linguaggio, debbonsi pure usare molte parole non rappresentative di oggetti sensibili e concreti; favorito così il nascere e lo stabilirsi di un ragionare a modo quasi dei dommatici. Veggano dunque i sapienti se per tali ragioni possano perdonarmi l'ardire di richiamarli dieci anni dopo la mia morte, e poscia di venti in venti anni, a risolvere il seguente

Tema

« Posta l'evidenza della necessità di assicurare al solo
« metodo sperimentale la verità e l'ordine di tutte le scienze,
« dimostrare in una prima parte, quanto veramente sia da
« usarsi in ogni scientifico argomentare il metodo suddetto,
« ed in una seconda parte, quanto le singolari scienze se
« ne siano prevalso nel tempo trascorso dall'ultimo con-
« corso fino ad ora (1), e come possano esse ricondursi
« nella più fedele ed intiera osservanza del metodo me-
« desimo. »

« MAURIZIO BUFALINI. »

(1) Il tema scritto nel suo testamento dal prof. Bufalini deve esser riproposto di ventennio in ventennio e perciò l'illustre professore parla del tempo trascorso dal concorso ultimo.

« Nota delle opere di Maurizio Bufalini, nelle quali è più particolarmente trattato l'argomento dell'*avviso* e del *tema* sopraindicati:

« *Instituzioni di patologia analitica.* — 6ª edizione di Firenze 1846.

« *Prolegomeni.* Parte I: Edizione del 1863 in Firenze — Tipografia Le Monnier.

« *Prolegomeni.* Quesiti sul metodo scientifico in appendice alle *Instituzioni della patologia analitica* — Tipografia successori Le Monnier, Firenze 1870.

« *Schiarimenti sul metodo scientifico e specialmente sull'induzione.* — Nel giornale *Lo Sperimentale* — Anno XXVI — 1874.

« *Sommario delle più essenziali ragioni del metodo scientifico.* — Nella *Nuova Antologia* — Firenze, marzo 1874.

« *Agli illustri professori della sezione di medicina e chirurgia dell'Istituto degli studi superiori pratici e di perfezionamento di Firenze ed altri. — A quelli della chimica e farmacologia insegnanti nello Arcispedale di Santa Maria Nuova — Agli esercenti medicina e chirurgia nell'Arcispedale medesimo ed altri — Agli scolari della medicina e chirurgia* — MAURIZIO BUFALINI — Firenze, 1874, e nello *Sperimentale*, luglio 1874. »

Norme.

1ª Ogni Memoria sarà contrassegnata in testa con un particolare motto, e chiusa da piego sigillato sopra del quale sarà trascritto il motto stesso che contrassegna la Memoria.

2ª Le Memorie stesse saranno scritte in italiano o in latino.

3ª Con il piego contenente la Memoria andrà unito un altro piego sigillato collo stesso motto e contenente una polizza dichiarativa del nome e cognome, dei titoli, del luogo di dimora dell'autore della Memoria chiusa nell'altro piego.

4ª Al tema che è diviso in due parti si potrà rispondere trattando di tutte due le parti stesse o di una soltanto a scelta dello scrittore.

5ª Le Memorie relative a tutte e due le parti del tema avranno diritto di aspirare all'intiero premio; quelle che avranno trattato di una sola parte, non potranno aspirare che alla metà del premio.

6ª Non si accetteranno le Memorie che non saranno nitidamente scritte da una sola mano od avranno correzioni ed aggiunte di senso non abbastanza palese: le correzioni però od aggiunte, o variazioni fatte da un'altra mano non saranno valutate.

7ª Le Memorie non premiate si restituiranno dal cancelliere agli autori, sigillate come lo furono dagli esaminatori.

8ª In caso di parità di voti nello squittinio per aggiudicazione del premio, non si rinnoverà lo squittinio stesso, ma il premio verrà diviso tra le Memorie in parti eguali.

9ª Il presidente del Consesso degli esaminatori, seduta stante, proclamerà pubblicamente i risultamenti delle praticate votazioni, e quindi o la Memoria o le Memorie premiate; poi durante la stessa sessione dissuggellerà pubblicamente i pieghi delle polizze esprimenti i nomi, i cognomi, le qualità ed i luoghi di dimora degli autori di ciascheduna di esse, e si proclamerà quindi al pubblico.

10ª Nessuna Memoria avendo conseguito il premio, il presidente del Consesso degli esaminatori, comunicherà subito ai presenti lo infelice esito del concorso, e dichiarerà immediatamente aperto un altro concorso, e nello stesso tempo avvertirà che verrà esso pubblicamente bandito. Nello stesso tempo verrà bandito trovarsi i pieghi non dissuggellati pronti ad essere restituiti cui spettano.

Firenze, addì 1° maggio 1883.

Il Cancelliere della Sezione
VINCENZO PUCCIONI.

V° *Il Presidente della Sezione di Medicina e Chirurgia.*
Prof. GIORGIO PELLIZZARI.

CAMERANO NATALE, *Gerente.*

ROMA — Tip. della GAZZETTA UFFICIALE.